

LEESWIJZER DEELNEMERSVOORWAARDEN BEHEERPLAN EV-BATTERIJEN

1. Achtergrond en doel

Door nieuwe Europese regels (de EU Batterijverordening) krijgen producenten uitgebreide verantwoordelijkheid voor de batterijen die ze op de markt brengen: dit betekent concreet dat het afvalbeheer van de afgedankte batterijen georganiseerd en gefinancierd moet worden. Bedrijven die elektrische voertuigen (EV's) voor het eerst op de Nederlandse markt brengen, worden gezien als producenten en vallen dus onder deze regels. Om deze taken collectief uit te voeren, is er het Beheerplan EV-Batterijen. Dit plan wordt beheerd door de Stichting Autobatterij Recycling (SABR), de uitvoering gebeurt door ARN Auto Recycling Nederland B.V. (ARN). Deze leeswijzer geeft een korte samenvatting van de deelnemersvoorwaarden.

2. Belangrijke begrippen

- **EV-batterij:** de aandrijfbatterij van een elektrisch voertuig.
- **SLI-batterij:** de batterij voor starten, verlichting of ontsteking.
- **Producent:** degene die voor het eerst een (voertuig met) batterij op de Nederlandse markt brengt.
- **Beheerbijdrage:** bedrag dat deelnemers betalen aan voor inzameling, verwerking en recycling.

U betaalt per voertuigtype een vast bedrag per batterij.

Voertuigtype	Bedrag per batterij (inclusief BTW)
(Mild)hybride	€ 15
Plug-in hybride	€ 60
Volledig elektrisch	€ 75

3. Verplichtingen van SABR en ARN

- Het opzetten van een landelijk dekkend inzamelnetwerk voor de kosteloze inzameling van afgedankte batterijen;
- Zorgen dat alleen recyclingbedrijven met vergunningen worden gebruikt;
- Rapporteren aan de overheid over inzamel- en recyclingprestaties;
- Het onderhouden van het producentenregister waarin deelnemers staan geregistreerd;

4. Verplichtingen van de deelnemers

- Waarheidsgetrouwe informatie aanleveren over aantallen en typen batterijen.
- SABR toestemming geven om gegevens bij de RDW op te vragen.
- SABR verplicht de deelnemer een automatische incasso te ondertekenen.
- Toestaan dat SABR controles uitvoert om de juistheid van gegevens te verifiëren.

5. Aansprakelijkheid en duur van deelname

De deelname aan het Beheerplan kan worden opgezegd met een opzegtermijn van zes maanden. Beide partijen mogen de samenwerking per direct beëindigen als er bijvoorbeeld sprake is van faillissement of ernstige wanbetaling. Bij beëindiging wordt de deelnemer uitgeschreven uit het producentenregister.

6. Wijzigingen

SABR mag de voorwaarden aanpassen wanneer de wetgeving verandert, mits deelnemers daar tijdig over worden geïnformeerd.

Disclaimer: bij onduidelijkheden of verschillen met deze tekst geldt de tekst in de overeenkomst.

DEELNEMERSVOORWAARDEN BEHEERPLAN EV-BATTERIJEN

Overwegingen:

- A. Op grond van de Europese Batterijverordening hebben Producenten van Batterijen diverse taken en verantwoordelijkheden met betrekking tot de verkoop van Batterijen alsook de inname, verwerking en recycling van Afgedankte Batterijen (de zgn. uitgebreide producentenverantwoordelijkheid).
- B. Ondernemingen die handelen in nieuwe en/of gebruikte Elektrische Voertuigen, voorzien van een EV-Batterij (en SLI-Batterij), die in Nederland door hen worden ingeschreven in het Kentekenregister worden beschouwd als Producent in de zin van (artikel 3 lid 1 sub 47 van) de Batterijverordening en hebben derhalve een uitgebreide producentenverantwoordelijkheid.
- C. Stichting Autobatterij Recycling, gevestigd aan De Corridor 5 (3621 ZA) in Breukelen en ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer: 78329361 ("**SABR**") wordt in deze Deelnemersvoorwaarden beschouwd als een Organisatie voor producentenverantwoordelijkheid in de zin van (artikel 3 lid 1 sub 49 van) de Batterijverordening, waaraan ondernemingen als bedoeld onder B een deel van hun uitgebreide producentenverantwoordelijkheid kunnen uitbesteden, voor zover deze betrekking hebben op EV-Batterijen (en SLI-Batterijen). Met het oog daarop heeft SABR een Beheerplan EV-Batterijen ontwikkeld. ARN Auto Recycling Nederland B.V. ("**ARN**") voert deze verplichtingen namens SABR feitelijk uit.
- D. In de onderhavige Deelnemersvoorwaarden wordt aangegeven onder welke voorwaarden ondernemingen als omschreven onder B kunnen deelnemen aan het Beheerplan EV-Batterijen teneinde deels invulling te geven aan de op hen rustende uitgebreide producentenverantwoordelijkheid.

1. DEFINITIES

- 1.1. De woorden die in deze Deelnemersvoorwaarden met een hoofdletter zijn geschreven hebben de volgende betekenis:

Afgedankte Batterij	een EV-batterij (of SLI-Batterij) waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.
ARN	ARN Auto Recycling Nederland B.V., een besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid gevestigd aan De Corridor 5 (3621 ZA) in Breukelen en ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 34246542.
Batterij	elk toestel dat door rechtstreekse omzetting van chemische energie verkregen elektrische energie levert, met interne of externe opslag, en dat bestaat uit één of meer niet-oplaadbare of oplaadbare Batterijcellen, Batterijmodules of Batterijpakketten, mede omvattend de batterij die is voorbereid voor hergebruik of herbestemming, of die is herbestemd of geherfabriceerd.
Batterijcel	de functionele basiseenheid in een Batterij die een samenstelling is van elektroden, elektrolyt, een behuizing, aansluitingen en, indien van toepassing, separatoren, en die de actieve materialen bevat waarvan de reactie elektrische energie opwekt.
Batterijmodule	een set cellen in een Batterij die onderling verbonden zijn of voorzien zijn van een buitenverpakking, om de cellen te beschermen tegen externe factoren, en die bedoeld is om afzonderlijk of in combinatie met andere modules te worden gebruikt.
Batterijpakket	een set cellen of -modules in een Batterij die onderling verbonden zijn of voorzien zijn van een buitenverpakking, om een volledige eenheid te vormen die niet bedoeld is om door de eindgebruiker te worden opgedeeld of geopend.
Batterijverordening	Verordening (EU) nr. 2023/1542 van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2023 inzake batterijen en

	afgedankte batterijen, PB L191, 28 juli 2023, zoals van tijd tot tijd herzien.
Beheerbijdrage	de door elke Deelnemer op basis van deze Deelnemersvoorwaarden aan SABR te betalen vergoeding voor het door SABR laten uitvoeren van de taken die zij op zich neemt uit hoofde van het Beheerplan EV-Batterijen.
Beheerplan EV-Batterijen	het door SABR ontwikkelde en beheerde collectieve beheerplan voor EV-Batterijen (en SLI-Batterijen) waarmee Producenten van dergelijke Batterijen die dat wensen invulling kunnen geven aan de in de Bijlage bij deze Deelnemersvoorwaarden beschreven taken en verantwoordelijkheden die ingevolge de Batterijverordening op hen rusten.
Bijlage	de van deze Deelnemersvoorwaarden onderdeel uitmakende bijlage waarin is opgesomd welke uit de Batterijverordening voortvloeiende taken en verantwoordelijkheden door deelname aan het Beheerplan EV-Batterijen worden uitbesteed aan SABR; ter informatie is hieraan toegevoegd een indicatieve opsomming van taken en verantwoordelijkheden die daar buiten vallen en derhalve bij de Deelnemer zelf blijven.
Deelnemer	een onderneming die deelneemt aan het Beheerplan EV-Batterijen door akkoord te gaan met de onderhavige Deelnemersvoorwaarden.
Deelnemersvoorwaarden	de in het onderhavige document neergelegde voorwaarden die van toepassing zijn op SABR en de Deelnemers aan het Beheerplan EV-Batterijen.
Elektrisch Voertuig (EV)	hybride of elektrische aangedreven motorvoertuig van categorie L waarvoor een typegoedkeuring is verleend in de zin van Verordening (EU) nr. 168/2013 (zoals van tijd tot tijd herzien) en waarvan de aandrijfbatterij meer dan 25 kg weegt, of van de categorieën M, N en O zoals bepaald in Verordening (EU) nr. 2018/858 (zoals van tijd tot tijd herzien).
EV-Batterij	Batterij die specifiek is ontworpen om elektrische stroom te leveren voor de aandrijving van een Elektrisch Voertuig (EV).

Historische Verplichting	de bij deelname aan het Beheerplan EV-Batterijen verschuldigde vergoeding voor toekomstige kosten voor SABR in verband met Producentenverantwoordelijkheden terzake van EV-Batterijen (en SLI-Batterijen) die al op de Nederlandse markt zijn gebracht vóór de deelname en waarvoor in het verleden geen Beheerbijdrage is afgedragen.
Organisatie voor producentenverantwoordelijkheid	een rechtspersoon die de nakoming van de verplichtingen inzake uitgebreide producentenverantwoordelijkheid financieel en operationeel collectief organiseert namens meerdere Producenten (zoals bedoeld in artikel 3 lid 1 sub 49 en artikel 57 Batterijverordening).
Producent	een fabrikant, importeur of distributeur, of een andere natuurlijke of rechtspersoon die, ongeacht de gebruikte verkooptechniek, onder meer door middel van overeenkomsten op afstand, voor het eerst Batterijen op de Nederlandse markt in de handel brengt, al dan niet als onderdeel van een motorvoertuig.
RDW	de Dienst Wegverkeer.
Recycler	een natuurlijke of rechtspersoon die zich bezighoudt met Recycling van Afgedankte Batterijen vanuit een Vergunde Inrichting.
Recycling	de verwerking van een Afgedankte Batterij voorafgaand aan elk recyclingproces, waaronder onder meer het opslaan, manipuleren en ontmantelen van Batterijpakketten of het scheiden van fracties die geen onderdeel zijn van de Batterij zelf, alsmede elke handeling die wordt verricht met een Afgedankte Batterij nadat die is overgedragen aan een Recycler.
SABR	Stichting Autobatterij Recycling, zoals nader omschreven in overweging C van deze Deelnemersvoorwaarden.
SLI-Batterij	Batterij die specifiek is ontworpen om elektrische energie te leveren voor starten, verlichting of ontsteking en die ook kan worden gebruikt voor hulp- of noodfuncties in motorvoertuigen, andere vervoermiddelen of machines.
Uitvoeringsbesluit	het Nederlandse Uitvoeringsbesluit Hoofdstuk VIII van de Batterijverordening (Beheer van Afgedankte Batterijen), zoals van tijd tot tijd herzien.

Vergunde In-richting	een inrichting of onderneming die overeenkomstig Richtlijn (EG) nr. 2008/98 (zoals van tijd tot tijd herzien) een vergunning heeft om Afgedankte Batterijen te Recyclen.
Vertrouwelijke Informatie	alle (bedrijfs-)vertrouwelijke informatie van SABR of één van de Deelnemers die door desbetreffende partij als vertrouwelijk is bestempeld of waarvan de ander weet, of had behoren te weten, dat dergelijke informatie als vertrouwelijke informatie moet worden beschouwd.

2. DOEL

- 2.1. Deze Deelnemersvoorwaarden bevatten de voorwaarden voor deelname aan het Beheerplan EV-Batterijen en hebben tot doel de wederzijdse rechten en verplichtingen van SABR en de Deelnemers vast te leggen, alsmede – onder de aanname dat SABR in het Uitvoeringsbesluit als een Organisatie voor producentenverantwoordelijkheid wordt en blijft aangemerkt – te bewerkstelligen dat de Deelnemers een deel van de uit hoofde van de Batterijverordening op hen rustende uitgebreide Producentenverantwoordelijk rechtsgeldig aan SABR kunnen uitbesteden.

3. VERPLICHTINGEN SABR

- 3.1. SABR verbindt zich jegens de Deelnemers tot het adequaat uitvoeren van de in de Bijlage bij deze Deelnemersvoorwaarden beschreven taken en verantwoordelijkheden met het oog waarop zij een Beheerplan EV-Batterijen heeft ingericht, dat van tijd tot tijd door SABR zal worden aangepast, welke taken en verantwoordelijkheden uit hoofde van de Batterijverordening de primaire verantwoordelijkheid zijn van de Deelnemers. Door acceptatie van deze Deelnemersvoorwaarden en de daaropvolgende deelname aan het Beheerplan EV-Batterijen besteden de Deelnemers eerder bedoelde taken en verantwoordelijkheden derhalve uit aan SABR en verplicht SABR zich jegens de Deelnemers deze taken en verantwoordelijkheden adequaat uit te voeren.
- 3.2. Het staat SABR vrij een deel van haar taken, meer in het bijzonder die welke betrekking hebben op de Recycling van Afgedankte Batterijen, uit te besteden aan ARN.
- 3.3. SABR gaat er vanuit dat zij, indien en zodra het Uitvoeringsbesluit van kracht wordt, als een Organisatie voor producentenverantwoordelijkheid zal (blijven) worden aangemerkt en zal zich mitsdien ervoor inspannen te (blijven) voldoen aan de aan een dergelijke organisatie in de Batterijverordening gestelde eisen. Mocht evenwel SABR om wat voor reden dan ook op enig moment niet (meer) worden

aangemerkt als Organisatie voor producentenverantwoordelijkheid, dan zijn SABR en de Deelnemers vanaf het moment dat dit het geval is niet langer gebonden aan deze Deelnemersvoorwaarden en zijn de Deelnemers derhalve zelf verantwoordelijk voor de uitvoering van de hierboven in artikel 3.1 bedoelde taken en verantwoordelijkheden.

- 3.4. SABR zal zorgdragen, via ARN, voor het in stand houden van een landelijk dekend systeem van inzamelpunten voor Afgedankte Batterijen, in de nabijheid van de eindgebruiker. De verdere activiteiten hangen af van de vraag of de Afgedankte Batterij wel of geen positieve restwaarde heeft:
 - a. Indien sprake is van een positieve restwaarde zal ARN, behoudens een bijzonder verzoek daartoe van de Deelnemer, geen additionele inzamelactiviteit ondernemen.
 - b. Indien geen sprake is van een positieve restwaarde, zal ARN de rol van vangnet-beheerder van het landelijke inzamelingssysteem vervullen. ARN zal op deze wijze de voortzetting van de inzameling van Afgedankte Batterijen via het bestaande inzamelingssysteem borgen.
- 3.5. Door akkoord te gaan met deze Deelnemersvoorwaarden verlenen de Deelnemers SABR voor zover nodig een volmacht om de hiervoor bedoelde taken te verrichten en alle handelingen te verrichten die SABR in het kader van de uitvoering van deze taken nodig acht.
- 3.6. SABR ziet erop toe dat ARN bij de Recycling van Afgedankte Batterijen uitsluitend gebruik maakt van Recyclers die zorgdragen voor Recycling van Afgedankte Batterijen vanuit een Vergunde Inrichting. De Deelnemers erkennen dat uit de Batterijverordening volgt dat indien en voor zover zij zelf zorgdragen voor Recycling van Afgedankte Batterijen, zij evenzo uitsluitend gebruik maken van Recyclers die werken vanuit een Vergunde Inrichting. Zij zijn jegens SABR gehouden deze verplichting na te komen.

4. VERPLICHTINGEN DEELNEMERS

- 4.1. De Deelnemers zullen uitsluitend EV-Batterijen in de handel brengen (als bedoeld in artikel 3 lid 1 sub 16 van de Batterijverordening) die voldoen aan de eisen bedoeld in hoofdstuk VI van de Batterijverordening, al naar gelang hun precieze functie in de keten.
- 4.2. De Deelnemers zijn gehouden uitsluitend waarheidsgetrouwe informatie aan SABR te verstrekken. Indien onjuiste informatie wordt verstrekt en daaraan

onnodige (inzamel-)kosten verbonden zijn is SABR gerechtigd deze kosten separaat aan de Deelnemers in rekening te brengen.

- 4.3. De Deelnemers zijn gehouden, gevraagd en ongevraagd, alle informatie aan SABR te verstrekken die van belang is, of kan zijn, voor de correcte uitvoering van haar taken uit hoofde van de Batterijverordening alsmede deze Deelnemersvoorwaarden. In het geval dat SABR informatie nodig heeft van een Deelnemer zal deze Deelnemer dergelijke informatie binnen de daarvoor door SABR gestelde (redelijke) termijn ter beschikking stellen aan SABR. Na het verstrijken van de hiervoor bedoelde termijn zal de Deelnemer, behoudens in geval van overmacht, zonder dat daartoe een nadere ingebrekestelling is vereist in verzuim komen te verkeren.
- 4.4. Elke Deelnemer geeft, voor zover nodig, SABR bij voorbaat toestemming om informatie te verkrijgen van de RDW over de door de Deelnemer in Nederland in het relevante tijdvak voor het eerst op de markt gebrachte Elektrische Voertuigen om aan de hand daarvan de hoogte van het totaal van de door de Deelnemer over dat tijdvak verschuldigde Beheerbijdragen te kunnen berekenen.
- 4.5. Elke Deelnemer geeft, voor zover nodig, SABR bij voorbaat toestemming om de door haar ingezamelde EV-Batterijen te Recyclen zoals het haar goedgevindt, in overeenstemming met de eisen die voortvloeien uit de Batterijverordening.
- 4.6. Facturen van SABR gericht aan de Deelnemer zullen door de Deelnemer binnen de op de factuur vermelde betalingstermijn worden voldaan. Indien betaling niet binnen de hiervoor bedoelde termijn heeft plaatsgevonden zal de Deelnemer zonder dat daartoe een ingebrekestelling is vereist in verzuim komen te verkeren, behoudens in geval van een *bona fide* discussie over de juistheid van de factuur als bedoeld in artikel 4.7. Voor deelnemers die geen RDW erkenning Inschrijven zonder onderzoek hebben is SABR is gerechtigd als voorwaarde voor acceptatie van de Deelnemer de eis te stellen van ondertekening van een machtiging automatische incasso terzake de betaling van de Beheerbijdrage.
- 4.7. Indien een Deelnemer een factuur van SABR betwist zal de Deelnemer diens bezwaren binnen veertien (14) dagen na ontvangst van de factuur schriftelijk kenbaar maken aan SABR, bij gebreke waarvan de factuur geacht wordt juist, onbetwist en geaccepteerd te zijn.

5. VERIFICATIE

- 5.1. Deelnemers zijn gehouden SABR in de gelegenheid te stellen de door hen op basis van artikelen 4.2 en 4.3 verstrekte informatie te (laten) verifiëren, zodat de

juistheid en volledigheid van het aantal door de Deelnemer voor het eerst op de markt gebrachte EV-Batterijen (en SLI-Batterijen) kan worden vastgesteld.

5.2. SABR is gerechtigd bij haar verificatie gebruik te maken van de navolgende controle-instrumenten:

- a. **Desktop-review:** Dit is een onderzoek dat door een door SABR ingeschakelde accountant wordt uitgevoerd, mogelijk bij de Deelnemer zelf, op documenten die de Deelnemer op verzoek aan deze accountant heeft verstrekt. Dit onderzoek is gericht op het totstandkomingsproces van de opgave en de betrouwbaarheid ten aanzien van de juistheid en volledigheid van de opgave.
- b. **Controlebezoek:** Dit controlebezoek vindt plaats bij de Deelnemer zelf. Voor dit onderzoek wordt de Deelnemer bezocht door een door SABR ingeschakelde accountant. De controle is gericht op het totstandkomingsproces van de opgave en de betrouwbaarheid ten aanzien van de juistheid en volledigheid van de opgave. Dit bezoek wordt op redelijke termijn aangekondigd.

De Deelnemer stelt SABR in staat, voor zover onderzoek bij de Deelnemer plaatsvindt, dit onderzoek ongehinderd te laten plaatsvinden tijdens gebruikelijke kantooruren en verschaft daartoe alle gevraagde medewerking.

5.3. De in artikel 5.2 genoemde verificatiemethoden kunnen achterwege blijven indien de Deelnemer ervoor kiest om zelf binnen vijf maanden na afloop van het boekjaar van de Deelnemer een door een externe, certificeringsbevoegde onafhankelijke accountant een accountantsverklaring over dat boekjaar te laten afleggen inzake de juistheid en volledigheid van de afgedragen Beheerbijdragen. Die accountantsverklaring zal de juistheid en volledigheid van de door de Deelnemer opgegeven hoeveelheden moeten waarborgen. SABR zal de accountant voorzien van instructies en zal het recht hebben het dossier te laten verifiëren door de door haarzelf ingeschakelde accountant.

5.4. De kosten van verificatie door SABR of ARN komen ten laste van SABR, tenzij blijkt dat de Deelnemer eventuele verbeterpunten niet binnen redelijke termijn heeft opgelost en om die reden een herhalingscontrole noodzakelijk is. In dat geval komen de kosten voor de herhalingscontrole voor rekening van de Deelnemer.

6. BEHEERBIJDRAGE

6.1. De uitvoering van de taken die deel uitmaken van het Beheerplan EV-Batterijen wordt gefinancierd door middel van een Beheerbijdrage voor elk van de door de Deelnemer in Nederland op de markt gebrachte EV-Batterij (en SLI-Batterij), zowel

aanwezig in een nieuw of gebruikt Elektrisch Voertuig, als elke losse EV-Batterij (of SLI-Batterij). De verschuldigde Beheerbijdragen worden steeds na afloop van het relevante tijdvak door SABR vastgesteld op basis van het aantal Elektrische Voertuigen dat in dat tijdvak door de Deelnemer voor het eerst is ingeschreven in het Kentekenregister.

- 6.2. De hoogte van de Beheerbijdrage voor het volgende kalenderjaar kan het laatste kwartaal van ieder kalenderjaar door SABR worden gewijzigd en zal voor de aanvang van het nieuwe kalenderjaar worden bekendgemaakt. De hoogte van de Beheerbijdrage wordt bepaald door het verwachte aantal EV-Batterijen (en SLI-Batterijen) dat moet worden verwerkt in de door SABR aan te houden referentieperiode in combinatie met de verwachte kosten voor de verwerking daarvan in die periode, met daaraan toegevoegd een risico-opslag. SABR zal zich inspannen de hoogte en jaarlijkse wijzigingen van de Beheerbijdrage zo beperkt mogelijk te doen zijn en indien mogelijk te laten dalen.
- 6.3. SABR is gerechtigd:
 - a. als voorwaarde voor deelname aan het Beheerplan EV-Batterijen in verband met de Historische Verplichting een entree-vergoeding te vragen, of een tijdelijke verhoging van de Beheerbijdrage, zulks ter keuze van SABR; en
 - b. bij de vaststelling van de hoogte van de Beheerbijdrage een onderscheid aan te brengen al naar gelang het gewicht en type van de betrokken EV Batterijen, of dat het gaat om EV-Batterij uit nieuwe of gebruikte Elektrische Voertuigen, of en hoeveel SLI-Batterijen zich in deze Elektrische Voertuigen bevinden en wat de samenstelling daarvan is, alsook of de Deelnemer beschikt over de mogelijkheid om Elektrische Voertuigen versneld in te schrijven in het Nederlandse kentekenregister, dan wel uitsluitend in aanmerking komt voor individuele inschrijving in het Nederlandse kentekenregister (of, zodra de Regeling erkenningen wegverkeer in werking zal zijn getreden, over een erkenning inschrijven met of zonder voorafgaand onderzoek door de RDW).
- 6.4. Met Deelnemers die dat wensen kunnen bijzondere afspraken worden gemaakt over materiaal terugwinning en retournering van materiaal afkomstig uit Afgedankte Batterijen aan deze Deelnemers. Indien de daaraan verbonden kosten in redelijkheid niet kunnen worden bekostigd uit de Beheerbijdrage kan SABR daarvoor een aanvullend tarief in rekening brengen.

7. AANSPRAKELIJKHEID

- 7.1. SABR is niet aansprakelijk voor enige directe of indirecte schade of verlies van de Deelnemers vanwege de uitoefening van haar taken in het kader van het Beheerplan EV-Batterijen, bijv. indien zij niet langer wordt beschouwd als Organisatie voor producentenverantwoordelijkheid, tenzij dergelijke schade of verlies het gevolg is van opzet of grove schuld van SABR op grond waarvan deze aansprakelijkheidsuitsluiting naar Nederlands recht niet rechtsgeldig is.
- 7.2. Indien en voor zover SABR aansprakelijk is voor schade of verlies van een Deelnemer zal de aansprakelijkheid van SABR in ieder geval beperkt zijn tot het bedrag dat door de verzekering van SABR maximaal wordt uitgekeerd. Indien er, om welke reden dan ook geen uitkering onder de verzekering plaatsvindt, is de aansprakelijkheid van SABR beperkt tot het totaal van de door de Deelnemer betaalde Beheerbijdragen in het voorgaande kalenderjaar. Onverminderd het voorgaande zal SABR nooit aansprakelijk zijn voor een bedrag van meer dan € 200.000,-.

8. DUUR, OPSCHORTING EN BEËINDIGING

- 8.1. Zowel SABR als de Deelnemer is gerechtigd een einde te maken aan de deelname aan het Beheerplan EV-Batterijen door dat schriftelijk aan de ander te kennen te geven, zonder dat daartoe een opgaaf van redenen nodig is, met inachtneming van een opzegtermijn van zes (6) maanden. Opzegging impliceert dat SABR gerechtigd en verplicht is de bevoegde autoriteit te melden dat de betrokken Deelnemer niet langer deelneemt aan het Beheerplan EV-Batterijen en mitsdien door SABR zal worden uitgeschreven uit het producentenregister als bedoeld in artikel 55 van de Batterijverordening. De opzegtermijn voor de Deelnemer die opzegt maar actief blijft op de markt voor de verhandeling van Elektrische Voertuigen en/of EV-Batterijen gaat pas lopen nadat de betrokken Deelnemer heeft aangetoond dat hij zichzelf als Producent heeft ingeschreven in het producentenregister en deze inschrijving door de bevoegde autoriteit is aanvaard.
- 8.2. Zowel SABR als elke individuele Deelnemer is gerechtigd een einde te maken aan de deelname van een Deelnemer aan het Beheerplan EV-Batterijen door dat aan de ander schriftelijk te kennen te geven, met onmiddellijke ingang, in de volgende gevallen:
- a. de andere partij vraagt faillissement aan, wordt failliet verklaard of komt in surséance van betaling te verkeren;

- b. de andere partij staakt diens bedrijfsactiviteiten geheel of grotendeels, waardoor nakoming van diens verplichtingen uit hoofde van dit Beheerplan EV-Batterijen illusoir wordt;
 - c. de andere partij verkeert in verzuim ten aanzien van een uit hoofde van deze Deelnemersvoorwaarden op hem rustende wezenlijke verplichting, meer in het bijzonder de verplichting tot betaling van de Beheerbijdrage, of is anderszins niet langer in staat is zijn verplichtingen uit hoofde van deze Deelnemersvoorwaarden na te komen.
- 8.3. SABR behoudt zich het recht voor haar verplichtingen uit hoofde van deze Deelnemersvoorwaarden op te schorten voor de duur dat een Deelnemer in verzuim verkeert. Een dergelijke opschorting impliceert niet dat zij haar recht op opzegging prijsgeeft.

9. TERUGGAVE BEHEERBIJDRAGE

9.1. Indien EV-Voertuig Nederlands grondgebied verlaat voor tenaamstelling

- 9.1.1. In het geval dat voor een Elektrisch Voertuig met een EV-Batterij een eerste registratie is gedaan en Beheerbijdrage is afgedragen, maar het betrokken voertuig het Nederlands grondgebied verlaat nog voordat het voertuig in Nederland op de markt is gebracht, dan ontstaat een recht op teruggave van de betaalde Beheerbijdrage indien aan de volgende voorwaarden is voldaan:
- a. de Deelnemer die het aangaat is degene die verantwoordelijk is geweest voor de eerste registratie van het betrokken Elektrische Voertuig;
 - b. de betrokken Deelnemer toont aan met gebruikmaking van deugdelijke bescheiden dat met het Elektrische Voertuig geen gebruik is gemaakt van de Nederlandse openbare weg en dat het daadwerkelijk en definitief het Nederlandse grondgebied heeft verlaten;

9.2. Bij einde deelname aan Beheerplan EV-Batterijen

- 9.2.1. Het einde van deelname aan het Beheerplan EV-Batterijen, ongeacht de reden daarvoor en ongeacht wie daartoe het initiatief heeft genomen, geeft Deelnemers recht op teruggave van een deel van de door hen betaalde Beheerbijdragen indien voldaan is aan de in artikel 9.2.2 opgenomen voorwaarde. Dit zal in voorkomend geval plaatsvinden op basis van een vooraf door SABR vastgelegde, extern gevalideerde, formule.
- 9.2.2. Voorwaarde voor teruggave van een deel van de Beheerbijdragen is dat de Deelnemer kan aantonen dat hij zichzelf als Producent heeft ingeschreven in het

producentenregister in de zin van artikel 55 Batterijverordening en dat deze inschrijving door de bevoegde autoriteiten is aanvaard, zodat vaststaat dat SABR in de toekomst niet kan worden aangesproken tot nakoming van een verplichting tot Recycling van Afgedankte Batterijen die eerder door de Deelnemer op de markt zijn gebracht, omdat de betrokken Deelnemer daarvoor zelf aanspreekbaar blijft.

- 9.2.3. Deelnemer erkent na beëindiging van de deelname aan het Beheerplan EV-Batterijen en teruggave van een deel van de Beheerbijdragen weer volledig zelf verantwoordelijk te zijn voor de invulling van de producentenverantwoordelijkheid als bedoeld in de Batterijverordening.

10. VERTROUWELIJKE INFORMATIE

- 10.1. SABR zal geen Vertrouwelijke Informatie bekendmaken aan, of delen, met derden, behalve:
- a. voor zover vereist onder toepasselijk recht dan wel geëist door een daartoe bevoegde overheidsinstantie en in dat geval, voor zover redelijkerwijs mogelijk, na overleg met de betrokken Deelnemer(s);
 - b. aan adviseurs die gebonden zijn aan een geheimhoudingsplicht en die moeten beschikken over de Vertrouwelijke Informatie om hun taak te kunnen vervullen.

11. DIVERSEN

- 11.1. Communicatie tussen SABR en de Deelnemers vindt uitsluitend plaats in de Nederlandse of Engelse taal, met dien verstande dat de Engelse vertaling van deze Deelnemersvoorwaarden of enige communicatie en/of documentatie van SABR uitsluitend tot doel heeft de Deelnemers te faciliteren. De Nederlandse versie van deze Deelnemersvoorwaarden en/of enige communicatie en/of documentatie van SABR zal te allen tijde prevaleren boven de Engelse versie daarvan.
- 11.2. Deze Deelnemersvoorwaarden, tezamen met de hierin genoemde documenten en de hieraan gehechte documenten, omvat de gehele overeenstemming tussen SABR en de Deelnemers met betrekking tot de daarin geregelde onderwerpen.
- 11.3. SABR is gerechtigd deze Deelnemersvoorwaarden eenzijdig te wijzigen indien en voorzover dat nodig is in verband met de inwerkingtreding van het Uitvoeringsbesluit, een gewijzigde (interpretatie van de) Batterijverordening, of anderszins noodzakelijk is om te kunnen (blijven) voldoen aan geldende en toekomstige Europese en Nederlandse wet- en regelgeving. In een dergelijke situatie zal SABR, met inachtneming van een redelijke termijn, de Deelnemers schriftelijk informeren over

deze wijziging(en) en de datum waarop deze wijziging(en) van kracht worden. In voorkomend geval is elke Deelnemer alsdan gerechtigd om een einde te maken aan zijn deelname door schriftelijk op te zeggen tegen de datum waarop de wijziging(en) van de Deelnemersvoorwaarden van kracht word(t)(en).

- 11.4. Indien een bepaling in deze Deelnemersvoorwaarden ongeldig of niet-afdwingbaar is of wordt, blijven SABR en de Deelnemers aan de overige bepalingen gebonden. In dat geval vervangt SABR de ongeldige of niet-afdwingbare bepaling door bepalingen die wel geldig en afdwingbaar zijn en die met het oog op de aard en strekking van deze Deelnemersvoorwaarden, voor zoveel als mogelijk, eenzelfde werking hebben als de ongeldige of niet-afdwingbare bepaling.
- 11.5. Een enkele of gedeeltelijke uitoefening van een recht of rechtsmiddel onder deze Deelnemersvoorwaarden door SABR staat niet in de weg aan een andere of nadere uitoefening van dat recht of rechtsmiddel of de uitoefening van een ander recht of rechtsmiddel. Een afstand van recht ter zake van een schending van het bepaalde in deze Deelnemersvoorwaarden door SABR jegens Deelnemers geldt niet als een afstand van recht ter zake van een opvolgende schending van deze Deelnemersvoorwaarden door de Deelnemers.
- 11.6. Deelnemers zijn niet gerechtigd deze Deelnemersvoorwaarden aan een derde over te dragen of de uitvoering van hun verplichtingen uit hoofde van deze Deelnemersvoorwaarden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van SABR over te dragen aan een derde. SABR kan haar toestemming zonder opgaaf van redenen weigeren of voorwaarden verbinden aan haar toestemming.

12. RECHTSKEUZE EN FORUMKEUZE

- 12.1. Op deze Deelnemersvoorwaarden, alsmede daaruit voortvloeiende of daarmee verband houdende overeenkomsten of nadere afspraken, worden beheerst door Nederlands recht.
- 12.2. De rechtbank te Amsterdam is exclusief bevoegd kennis te nemen van enig geschil verband houdende met deze Deelnemersvoorwaarden, alsmede daaruit voortvloeiende of daarmee verband houdende overeenkomsten of nadere afspraken.

TEKENPAGINA

Door de (digitale) ondertekening van deze verklaring geeft:

<u>Naam bedrijf</u> (juridische entiteit)	
KVK-nummer	
Adres	
Postcode en plaatsnaam	
E-mail	

te kennen deelnemer te willen zijn van Stichting Autobatterij Recycling en de overeenkomst "deelnemersvoorwaarden Beheerplan EV-Batterijen" wil sluiten.

Kennisgevingen, mededelingen en bekendmakingen aan de deelnemer uit hoofde van de Overeenkomst kunnen gericht worden aan het hierboven opgegeven adres.

Voor akkoord:

Door: _____ Datum: _____	Stichting Autobatterij Recycling  _____ Dhr. O.C.M. de Bruijn Voorzitter Datum: _____
--	--

Bijlage bij Deelnemersvoorwaarden Beheerplan EV-Batterijen

Taken en Verantwoordelijkheden SABR

In het kader van het Beheerplan EV-Batterijen draagt SABR zorg voor de volgende taken die deel uitmaken van de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid uit hoofde van de Batterijverordening:

- zorgdragen voor een door de Nederlandse overheid goedgekeurd inzamelings- en verwerkingssysteem
- zorgdragen voor juiste opname van de Deelnemers en de door hen verhandelde EV-Batterijen in het producentenregister, met vermelding van de wijze waarop de Deelnemers voldoen aan de op hen rustende Producentenverantwoordelijkheden, tezamen met een verklaring inhoudend dat de verstrekte informatie waarheidsgetrouw is;
- in kennis stellen bevoegde autoriteit bij wijziging van de gegevens in het producentenregister en van de definitieve stopzetting van het op de Nederlandse markt aanbieden van in het register vermelde batterijen;
- jaarlijks publiceren van informatie over het door de Deelnemers behaalde percentage gescheiden inzameling van Afgedankte Batterijen, de door hen behaalde recyclingrendementen en de door hen behaalde niveaus van materiaal terugwinning;
- aanvragen goedkeuring inzake de nakoming van de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid;
- plegen van overleg met de bevoegde autoriteit over een zelfcontrole rapport en het eventueel nemen van corrigerende maatregelen;
- bieden van garantie ter dekking van de kosten in verband met afvalbeheeractiviteiten in geval van definitieve stopzetting van activiteiten of insolventie van de deelnemer;
- aantonen dat de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid wordt nagekomen met betrekking tot de hoeveelheid batterijen die voor het eerst op het Nederlandse grondgebied worden aangeboden door de Deelnemers;
- het organiseren van inzamelpunten voor gescheiden inzameling waar eindgebruikers zich kunnen ontdoen van Afgedankte Batterijen;
- het zorgen voor accurate informatie richting eindgebruikers over het inzamelnetwerk inzake Afgedankte Batterijen;
- het zorgen voor accurate informatie richting eindgebruikers en distributeurs omtrent de veilige omgang en behandeling van Afgedankte Batterijen.

SABR wijst erop dat diverse taken en verantwoordelijkheden ook na deelname aan het Beheerplan EV-Batterijen bij de Deelnemer zelf blijven rusten, zoals:

- de verplichtingen van marktdeelnemers voortvloeiend uit Hoofdstuk VI van de Batterijverordening (artikel 38 t/m 46, al naar gelang het type Deelnemer);
- de verplichtingen van marktdeelnemers voortvloeiend uit Hoofdstuk VII van de Batterijverordening wat betreft beleid van passende zorgvuldigheid inzake Batterijen;
- de terugnameverplichting voor distributeurs ex artikel 62 Batterijverordening;
- de informatieverplichtingen voor distributeurs ex artikel 74 lid 4 Batterijverordening.